

RAZAN

Текст: Алексей Марков
Фото: Guillaume Plisson

47 м

Архитектура: Baglietto
Экстерьер: H2 Yacht Design
Интерьер: H2 Yacht Design
Верфь: Turquoise Yachts
Год: 2017





Несмотря на то что турецкой верфи в 2014 году от итальянцев достался корпус и полуготовая алюминиевая надстройка, за прошедшее с того момента время будущая моторная яхта Razan была более чем серьезно переосмыслена. На особом отношении к яхте сказался и тот факт, что это первая крупная работа верфи после приобретения ее Мохаммедом Аль-Барвани в 2014 году и последующего ребрендинга.

Взаимодействие плавных и острых линий вкупе со смещенной к корме надстройкой придают Razan динамичный спортивный вид, но при этом не умаляют общего ощущения элегантного судна. Движение от носа к корме поддерживается и использованием все больших площадей остекления. Просторные открытые экстерьерные зоны сделаны в угоду владельцу яхты и его семье, которые сначала планируют исследовать побережья Эгейского и Адриатического морей.

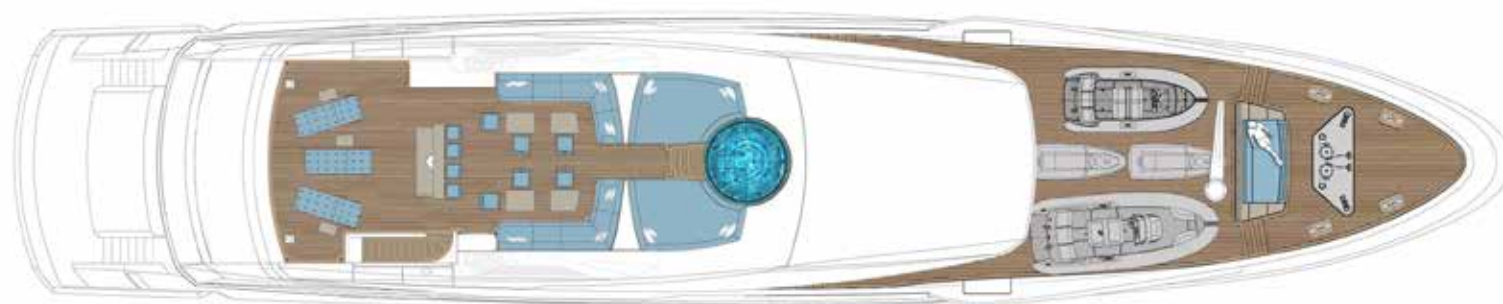
Turquoise Yachts готовят к дебюту на Cannes Yachting Festival и Monaco Yacht Show свое последнее творение – 47-метровую яхту Razan со стальным корпусом и алюминиевой надстройкой. Совместно со студией H2 Yacht Design, ответственной за ее внешний вид и интерьеры, верфь создала оригинальную яхту с чистым профилем и оригинальной надстройкой с эффектными, словно парящими в воздухе палубами.





Две зеркально расположенные лаунжевые зоны с угловыми диванами, креслами и четырьмя небольшими столиками спрятаны в тени крылатого хардтопа. Здесь гости яхты могут собираться все вместе для неформального общения или просмотра кинофильмов и развлекательных телепередач на экране встроенного по правому борту огромного телевизора. Благодаря необычной бирюзовой подсветке по краям хардтопа и потолочным светильникам с мягким рассеянным светом, эта зона преобразуется с наступлением сумерек.

Кормовая часть сандека полностью отведена под отдых и развлечения под солнцем. Лаунж-бар в центре с тремя барными стульями и буфетом по левому борту выступает как самостоятельная зона, но при необходимости может обслуживать и другие пространства для релаксации на этой палубе, например два лаунжа под хардтопом, лежаки рядом с бассейном в носовой части или три шезлонга со столиками на корме.



Одним из существенно переработанных палубных пространств на яхте стал сандек. В носовой части центральное место занимает круглый спа-бассейн. Вокруг него по правому и левому бортам обустроены гигантские зоны с лежаками и целым арсеналом подушек, предназначенные для принятия солнечных ванн. Вечером здесь можно любоваться морскими видами, а ночью – звездным небом, благо от ветра эта зона, в том числе и бассейн, защищена стеклянными бортами, не мешающими обзору.



8 RAZAN

Верхний салон отдан на откуп маленьким гостям яхты, которые могут просматривать здесь фильмы или играть в компьютерные игры. Огромные окна от потолка до пола наполняют пространство дневного салона светом, а лаунжевая зона «игрового» салона представлена большим угловым кожаным диваном со столиками по левому борту и расположенной вдоль правого борта зоной отдыха. Сразу за салоном, в тени сандека, разместили большой овальный обеденный стол на 12 персон и небольшую лаунжевую зону с удобными креслами и кушетками в кормовой части.

Лобби верхней палубы поражает своими размерами. Центральная лестница со ступенями из турецкого мрамора и поручнями из нежно-кремовой итальянской кожи Foglizzo заботливо обернута в стекло. Встроенная подсветка, светлые материалы отделки стен и потолков, а также вкрапление зеркальных и полированных металлических поверхностей заставляют переливаться и сверкать это пространство. По правую руку от лобби расположен вход в рулевую рубку и капитанскую каюту, а также еще одно гостевое помещение.

ВЕРХНЯЯ ПАЛУБА



Яхта напоминает гоночное авто с внушительным капотом благодаря огромному фордеку. Перед рулевой рубкой разместились два тендера (гостевой и спасательный) и гидроциклы, а также кран-балка для их спуска-подъема. На баке обустроили расположенную чуть ниже по уровню небольшую гостевую зону для отдыха с диваном, где приятно уединиться во время переходов.





Элегантные светлые интерьеры поддерживают современный дизайн судна. Огромные усилия были потрачены на создание многофункциональных гибких пространств для комфортного отдыха, которые обычно встречаются на яхтах куда большего размера.

Основной салон разбит на две зоны: шикарную столовую со стеклянной витриной, овальным мраморным столом и стульями из тисненой кожи, способную вместить всех гостей яхты, а также просторную лаунжевую зону с удобной мягкой мебелью и россыпью подушек. Две большие круглые каскадные люстры Preciosa Lighting усиливают это деление. Большие же окна, словно картины на фоне светлых перламутровых стен, обрамлены винирами из черного палисандра с широкими прожилками.



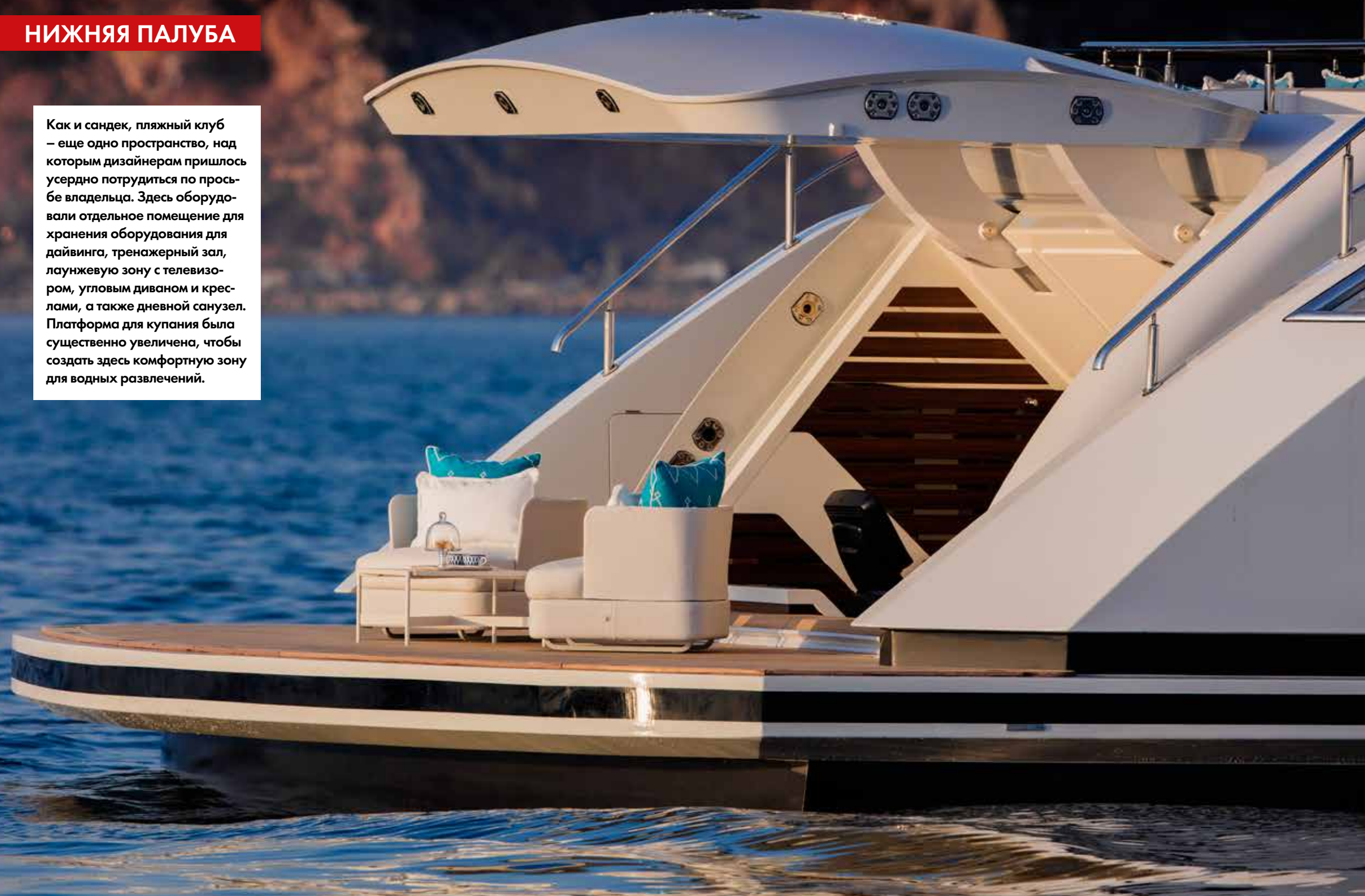
По левому борту на уровне лобби, сразу за салоном, находится кладовая, оборудованная всем необходимым для быстрого приготовления еды и напитков. Она позволяет быстро обслуживать обеденную зону салона, а за бесперебойное приготовление основных блюд отвечает расположенный с ней по соседству просторный камбуз. В кормовой части главной палубы, сразу за раздвижными дверями салона, обустроена небольшая лаунжевая зона на свежем воздухе с U-образным диваном, столом и креслами.















Под апартаменты владельца отвели более чем щедрое пространство во всю ширину корпуса в носовой части. В мастер-каюту, отделенную от основного салона просторным лобби, ведет собственный коридор по левому борту, проходящий через офис с минималистичным письменным столом и шкафом для хранения документов. Помимо королевских размеров кровати владелец получил большие окна с белоснежными кожаными банкетками, небольшую лаунжевую зону с креслами напротив кровати, гардеробную и полноразмерную ванную комнату с отдельно стоящими раковинами из оникса.



Как и сандек, пляжный клуб – еще одно пространство, над которым дизайнерам пришлось усердно потрудиться по просьбе владельца. Здесь оборудовали отдельное помещение для хранения оборудования для дайвинга, тренажерный зал, лаунж-зону с телевизором, угловым диваном и креслами, а также дневной санузел. Платформа для купания была существенно увеличена, чтобы создать здесь комфортную зону для водных развлечений.



RAZAN

-  47 м
-  9,6 м
-  496 т
-  2,5 м
-  19000 л
-  83000 л
-  2 x Caterpillar 3512B (1951 л.с.)
-  16 (макс.) 14 (крейс.) узлов
-  12
-  9
-  4200 миль
-  2

«Эта яхта – важная веха в эволюции нашей компании. Совместно с H2 Design мы создали потрясающую первоклассную кастомную яхту. Несмотря на то что это изначально была хорошо спроектированная лодка, владелец хотел получить что-то совершенно отличное от того, что было предложено. Так что, можно сказать, нам пришлось создавать ее с чистого листа. Ее отличают не только выдающийся дизайн, но и превосходные мореходные качества. Во время ходовых испытаний Razan достигла максимальной скорости 17,5 узла, что на 1,5 узла выше, чем ожидалось, а также продемонстрировала хорошие результаты замеров уровня шума и вибрации. У этой яхты много достоинств, и она, несомненно, внесет свой вклад в историю нашей верфи».

Мехмет Карабейоглу, CEO Turquoise Yachts

Две VIP-каюты расположены друг напротив друга по правому и левому бортам от лобби. Большие кровати с высокими кожаными изголовьями установлены таким образом, чтобы гости могли любоваться открывающимися из окон видами. Центральная часть потолка с волнообразной текстурой «ловит» проникающий естественный свет и отражает его вниз, создавая световые волны и блики. В целом, в интерьерах двух кают VIP и гостевых прослеживается примерно та же светлая цветовая схема, что и в мастер-каюте. Основное различие в оранжево-коралловых акцентах декора VIP-кают и оттенков синего для двухместных обычных.

