

Leo Fun

Le sistership de Vinydrea

C'est à bord de Leo Fun que nous retrouvons M. Kamhi, cofondateur du chantier turc Proteksan-Turquoise. Il nous accueille avec sa courtoisie légendaire et semble particulièrement optimiste : "Le salon de Monaco est une grande réussite pour notre chantier et nous sommes très satisfaits des résultats. De très nombreux clients sont venus voir Leo Fun, l'une de nos dernières réalisations. Ils ont beaucoup apprécié la qualité de la construction et des finitions. Nous avons encore progressé et nous allons continuer. Audace et innovation nous guident dans cette quête de l'excellence". M. Kamhi n'hésite pas à déclarer : "De nombreux concurrents européens sont venus nous rendre visite et ils semblaient très étonnés de la qualité du yacht. Les clients ne se rendent pas chez nous par hasard. Les données économiques actuelles nous favorisent au regard des prix que nous pratiquons et de la qualité que nous offrons. Nous avons actuellement cinq yachts en construction dans notre chantier : un 54 mètres d'Ed Dubois, un 58 mètres, un Explorer de 62 mètres de Paolo Caliarì et Jean Guy Verges ainsi que deux 70 mètres. Oui, deux 70 mètres, et je peux vous dire que nous avons de sérieux contacts bien avancés pour des unités atteignant les 100 mètres. Nous sommes en pleine négociation..." De tels propos illustrent magistralement le rôle de plus en plus important de la Turquie dans le domaine du

grand yachting. De Proteksan à Peri Yachts, du récent 65 mètres Nourah of Riyadh au légendaire Maltese Falcon, il semble évident que la Turquie jouera dans l'avenir un rôle majeur dans la grande plaisance. Et si cet état de fait représentait une certaine forme de reconnaissance bien méritée... Leo Fun de 53,90 mètres porte la signature pertinente de Paolo Caliarì pour le design extérieur. Sistership de Vinydrea lancé en 2008, il présente de nombreuses variantes dont la principale est une décoration intérieure de Jean Guy Verges. Ce dernier a pu ainsi exercer ses talents sur les deux unités en adoptant des styles très différents. Le style Hampton Beach du premier yacht a cédé la place à une ambiance classique plus masculine aux tons plus chauds et plus soutenus. L'escalier escamotable qui assure la jonction entre le pont portugais et le coqueron avant est remplacé par un escalier fixe et le mât de signalisation avant n'est plus télescopique. Extérieurement, les deux bateaux se différencient aisément : la coque de Leo Fun est d'un gris qui s'oppose au gris perle de Vinydrea. Le plan asymétrique du pont principal est conservé ainsi que la cabine d'armateur qui s'étend sur deux niveaux. Fort de cette nouvelle unité, le chantier Proteksan a de nouveau démontré que la qualité de ses réalisations ne craignait pas la comparaison avec les meilleures productions d'Europe du Nord.



LONGUEUR : 53,90 M - LARGEUR : 9,40 M
 DÉPLACEMENT EN CHARGE : 680 T - CAPACITÉ CARBURANT : 100 000 L
 CAPACITÉ EAU : 27 600 L - VITESSE MAXI : 17 NDS
 VITESSE CROISIÈRE : 14,5 NDS - AUTONOMIE : 4 000 MILLES
 CONSTRUCTION : COQUE (ACIER) ET SUPERSTRUCTURES (ALUMINIUM)
 CLASSIFICATION : ABS A1 & MCA LARGE COMMERCIAL YACHT CODE LY2
 MOTORISATION : 2 x 1 911 CH CATERPILLAR 3512 B HD
 ARCHITECTURE NAVALE : PAOLO CALIARI ET BUREAU
 D'ÉTUDES PROTEKSAN-TURquoise
 DESIGN EXTÉRIEUR : PAOLO CALIARI
 DESIGN INTÉRIEUR : JEAN GUY VERGES
 CONSTRUCTEUR : PROTEKSAN-TURquoise (TURQUIE)

